自行车辐条与辐条帽产品目录

辐条

HYPERLITE FLAT 4
ULTRALITE / ULTRALITE AERO 5
EXTRALITE / EXTRALITE AERO 7
SPARK 9
ONE / ONE AERO 10

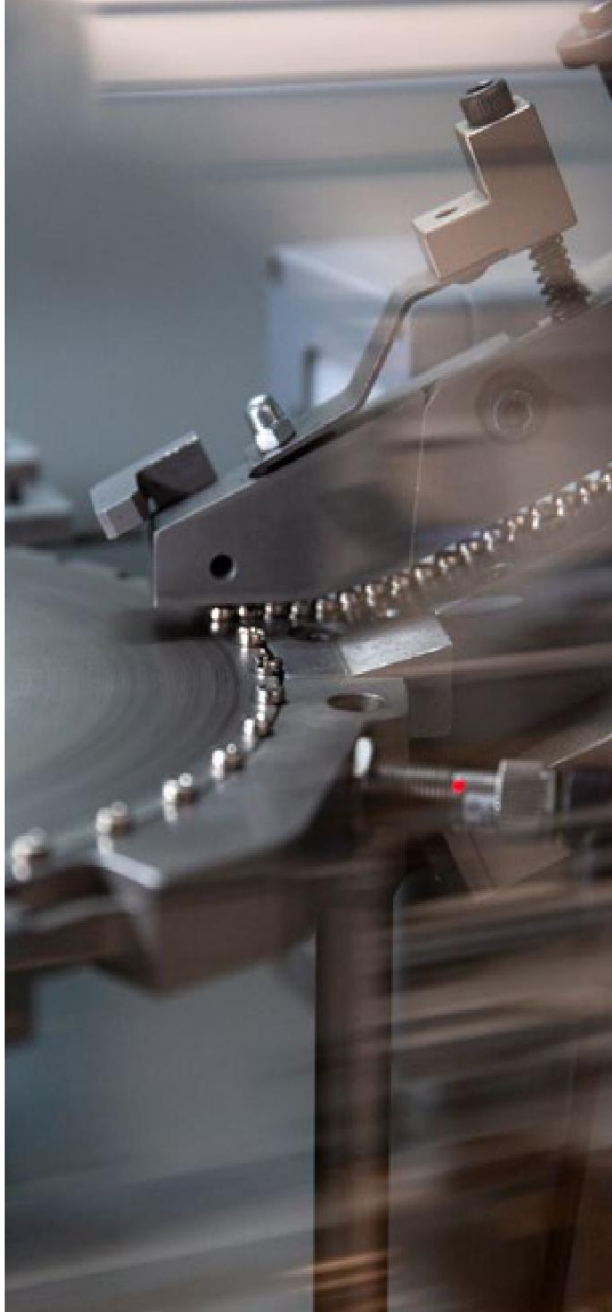
辐条帽

ABS - SELF LOCKING - PATENTED 12

ALPINA 辐条帽

STANDARD L. 14 Ø 4 13
STANDARD L. 16 Ø 4 14
STANDARD L. 15 Ø 4 15
STANDARD DOUBLE SQUARE 16
MULTILINE 17

ABS - BLUE POWER 18
ABS - HEXAGONAL HEAD 19
ABT - DOUBLE SQUARE 20



表面处理与材料

表面处理

阳极氧化

一种铝材上色工艺，能够提升其机械性能及对外界环境因素的耐腐蚀性。

发黑处理

一种不增加厚度的不锈钢上色工艺，可在保持不锈钢卓越耐候性能的同时，实现优异的美观效果。

镀镍

电解镀镍是一种电镀处理工艺，可保护基材金属表面免受环境侵蚀，提升其表面硬度，从而确保优异的强度和耐久性。

材料

铝

铝具有令人惊叹的轻盈特性和出色的抗腐蚀能力，使其成为最具多功能性的材料之一。它在性能与机械强度之间实现完美平衡，是运动型摩托车和自行车的理想之选。

黄铜

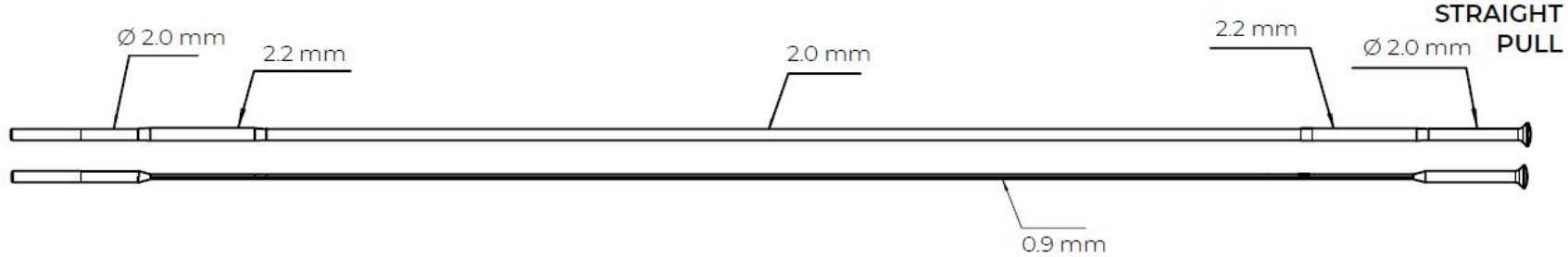
黄铜具有良好的延展性和耐腐蚀性，是一种兼顾性能与实用性的理想材料选择。

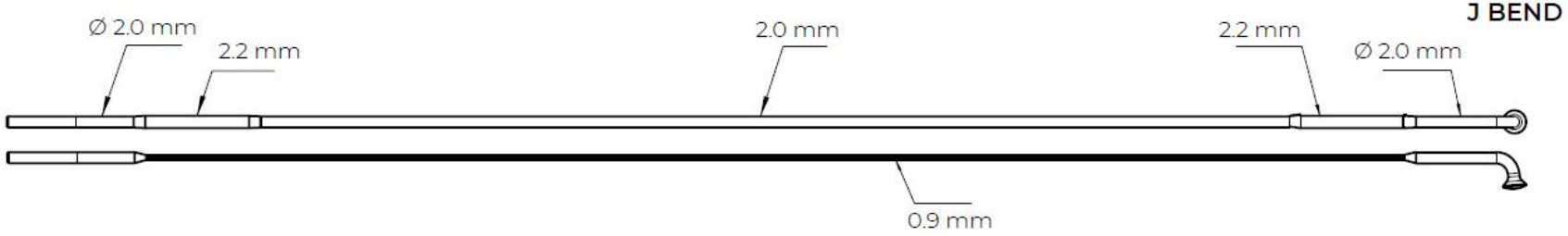
不锈钢

具有较低的环境影响，以其无与伦比的耐候性能著称，是探险车、公路车以及旅行和竞赛车辆的理想材料。

HYPERLITE FLAT

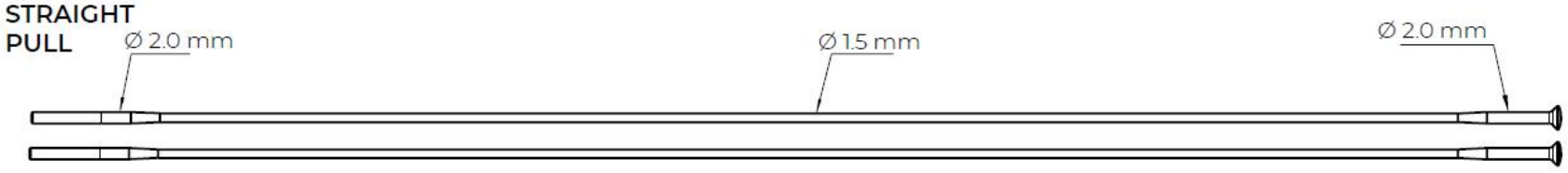
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

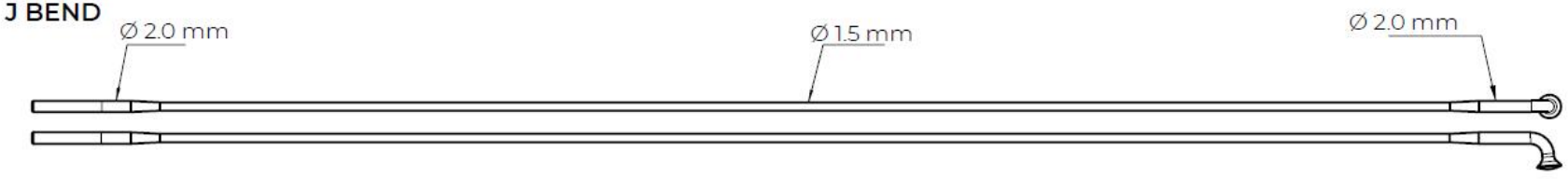




厚度与直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 - □(0,9 x 2,20) - □(0,9 x 2,0) - □(0,9 x 2,20) - Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	3,5 g

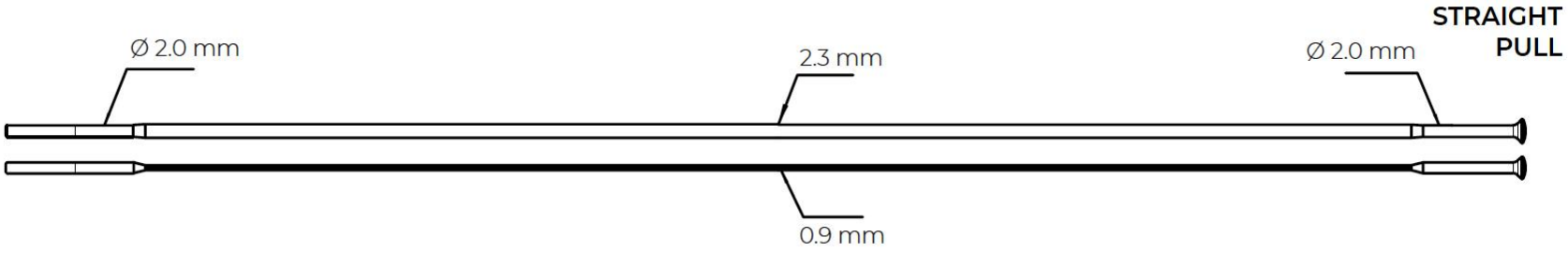
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

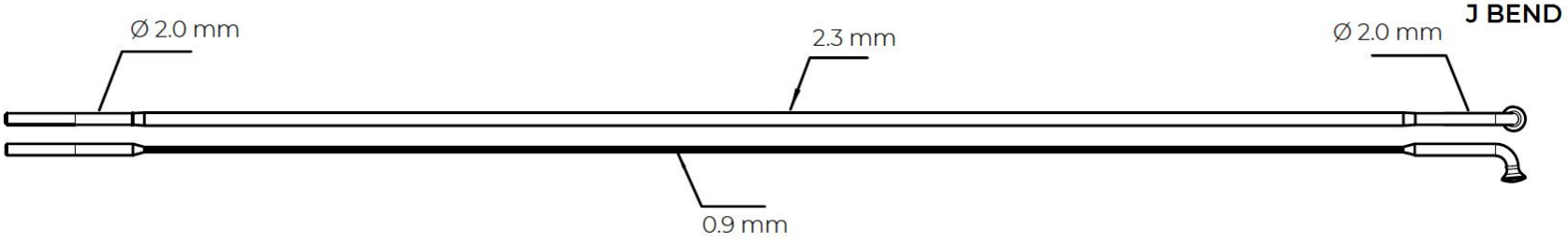




直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 / Ø 1,5 / Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	4,2 g

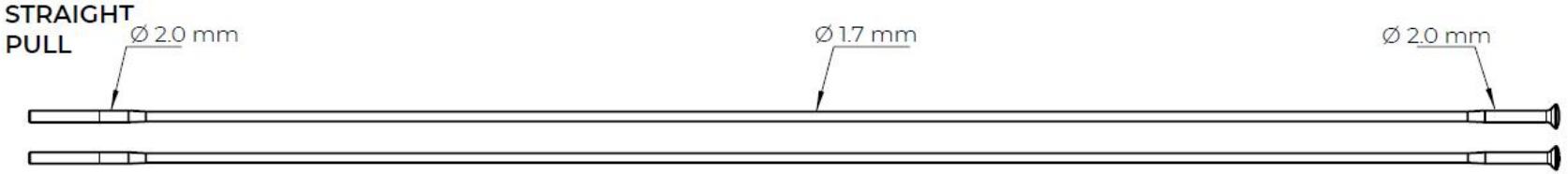
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

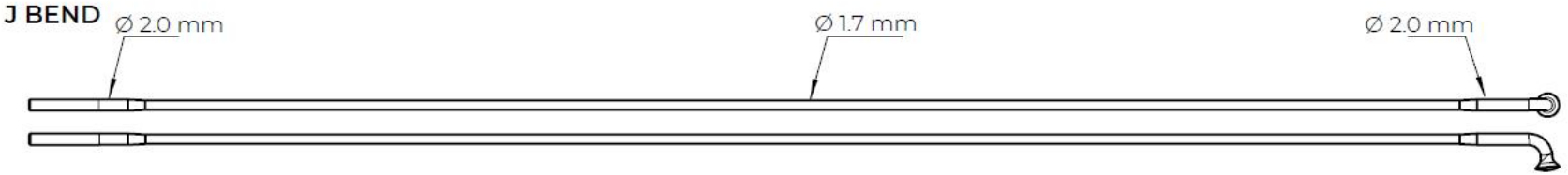




厚度与直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 - ⬭ (0,9 x 2,3) - Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	4,2 g

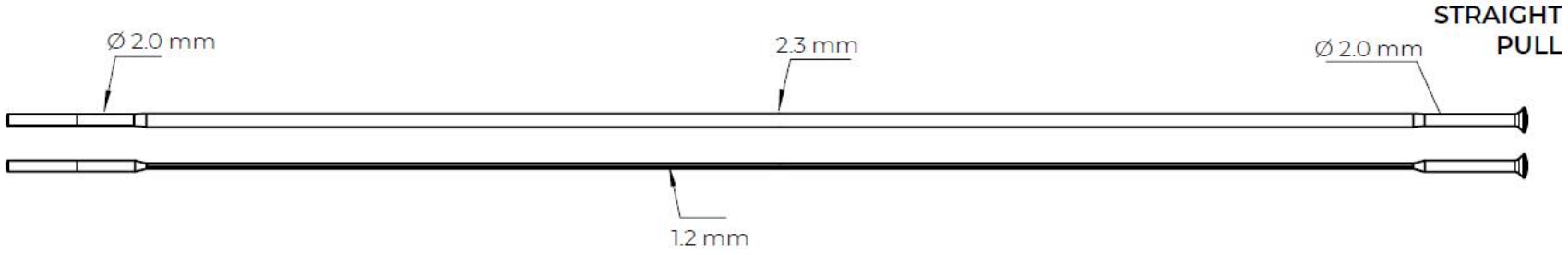
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

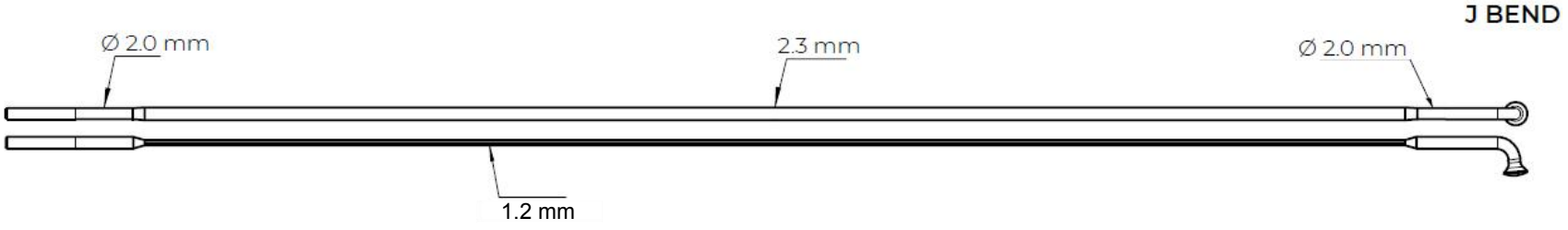




直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 / Ø 1,7 / Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	5,1 g

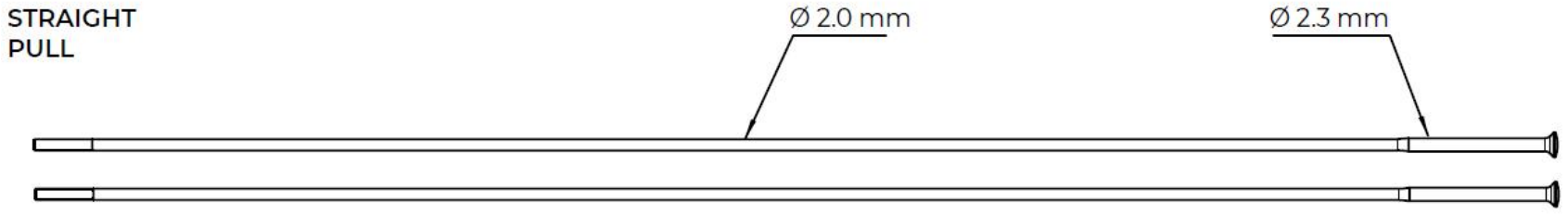
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

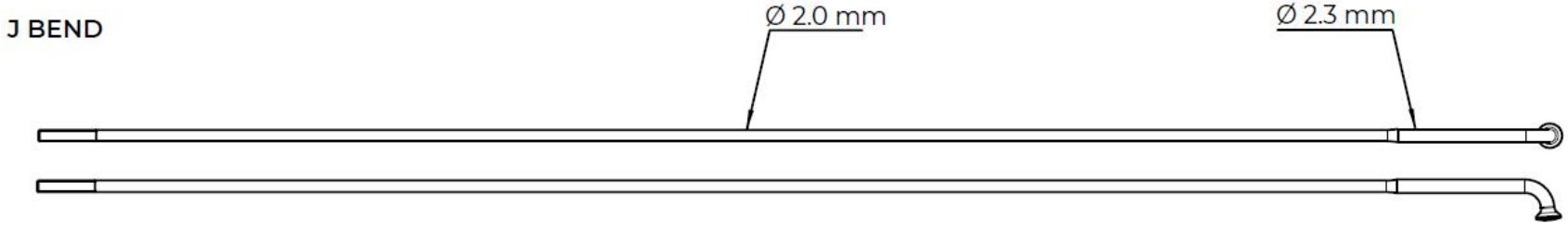




厚度与直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 - ⬭ (1,2 x 2,3) - Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	5,1 g

材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

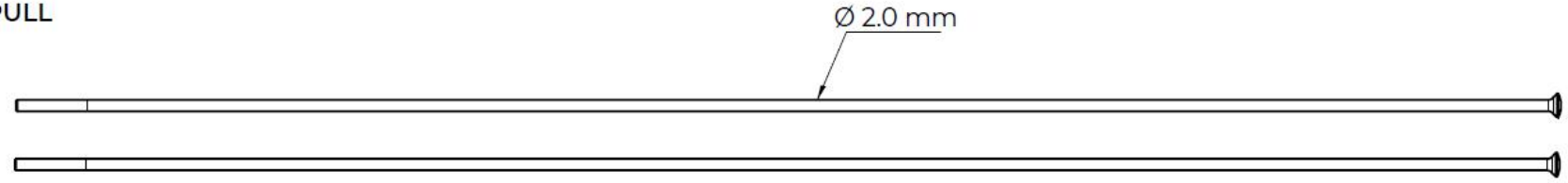




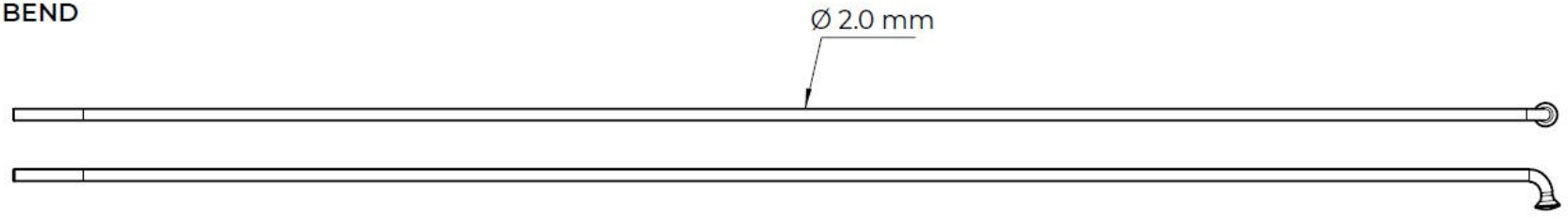
直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,3 / Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	6,9 g

材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

STRAIGHT
PULL

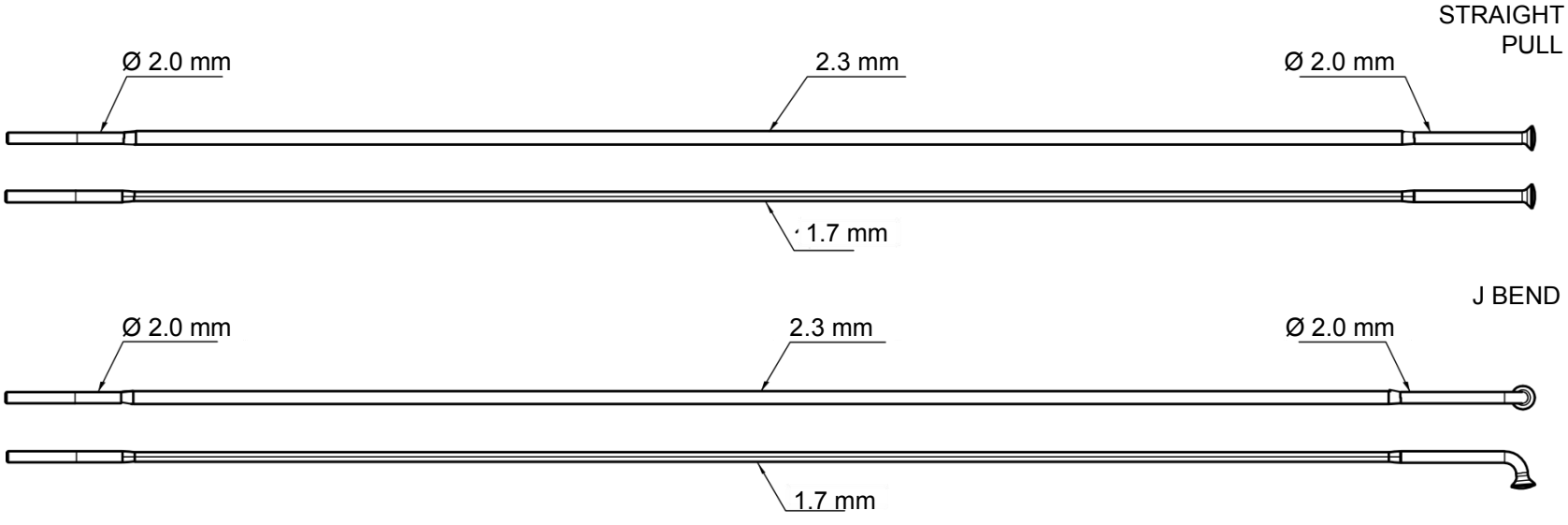


J BEND



直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	6,5 g

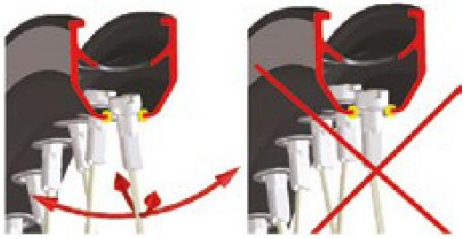
材　　料	辐条钢丝 — 抗拉强度
不锈钢 AISI 302	N/mmq 1000 - 1200

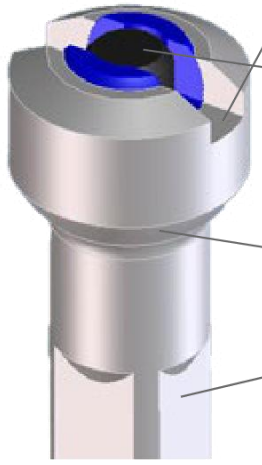


厚度与直径	轧制螺纹	标准螺纹	*重量 (长度 = 260 毫米)
Ø 2,0 - ⬭ (1,7 x 2,3) - Ø 2,0	FG 2,3	DIN 79012, BC56	6,5g

ABS 自锁 - 专利设计
球面螺钉头底部设计

允许摆动的设计
适用于：基础圆头辐条帽，以及特殊的ABS蓝色动力圆头辐条帽。



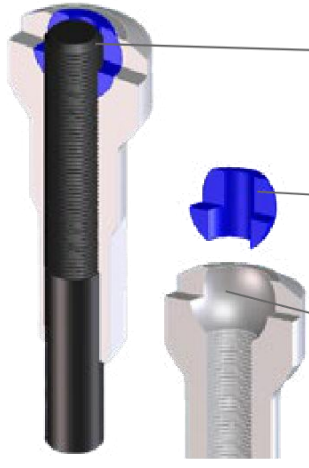


传统一字螺丝刀槽
适用于该产品的通用及标准安装方式。

精密校准孔
保证螺纹段与孔位之间实现高精度的弹性干涉配合，提升连接牢固性。

球面
具自锁功能的球面头部底座设计。

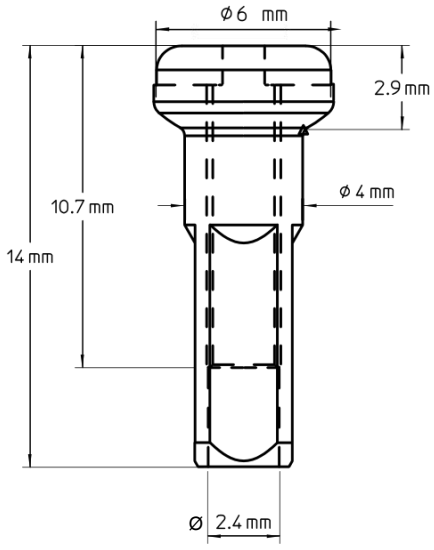
生辐条帽采用冷压成型工艺
配备施力控制系统，确保成型精准稳定。



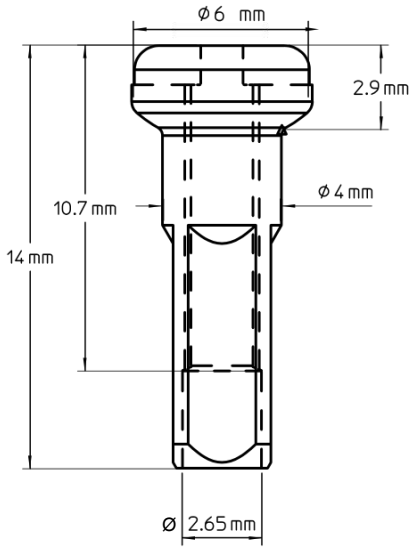
专利自锁系统
保障卓越功能与可靠性。

蓝色减震插入件
有效吸收微振动，延长辐条使用寿命。

星型齿纹设计
增强自锁插入件的连接性能。



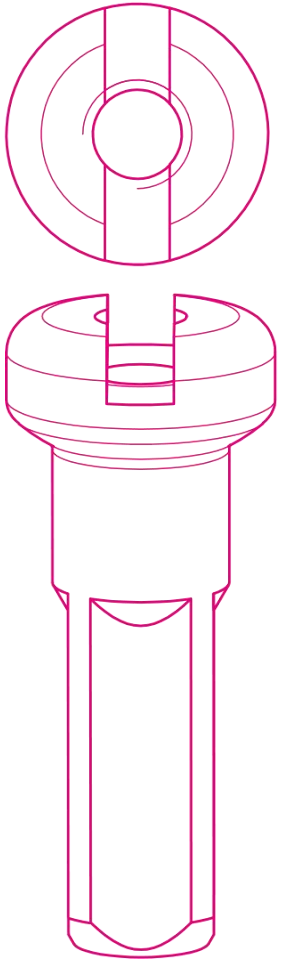
FG 2,3



FG 2,6

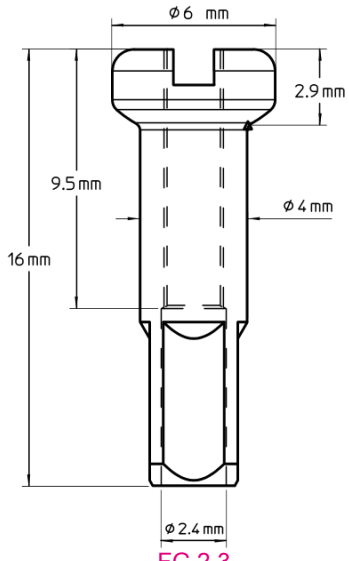
圆头辐条帽

适用于所有应用场景

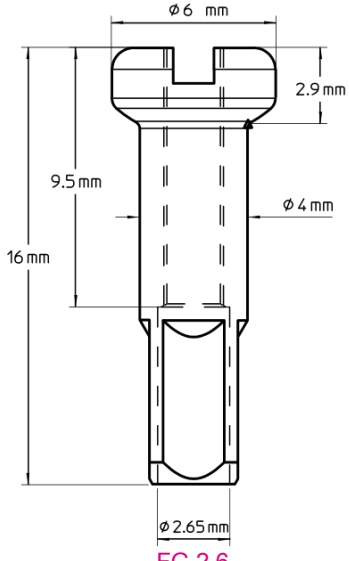


标准辐条帽 - L. 14 mm - Ø 4

	主体直径	长 度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	14	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,1 g
				FG 2,6	1 g
铝 7075	Ø 4	14	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,4 g



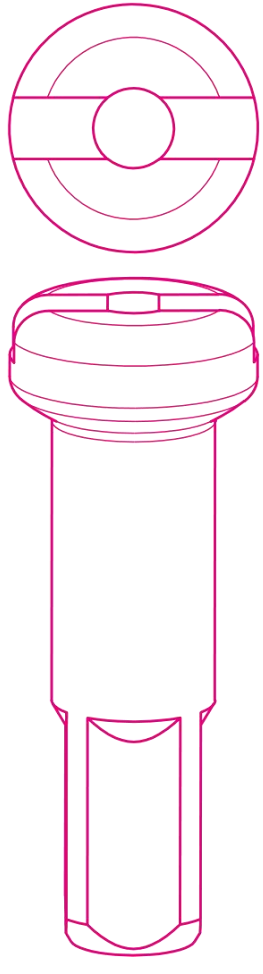
FG 2,3



FG 2,6

圆头辐条帽

适用于所有应用场景



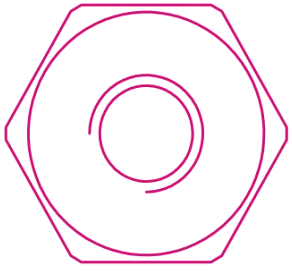
标准辐条帽 - L. 16 mm - Ø 4

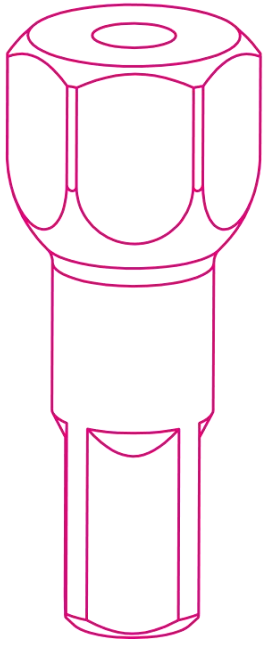
	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	16	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,2 g
				FG 2,6	1,1 g

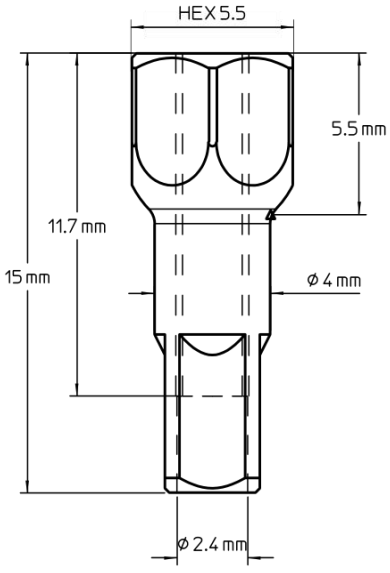
STANDARD L. 15 Ø 4

六角头辐条帽

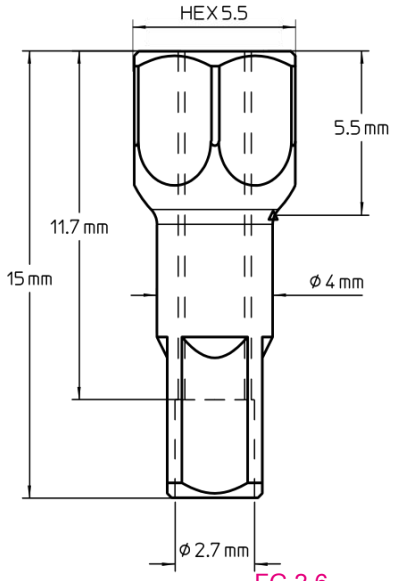
适用于特殊轮圈轮廓







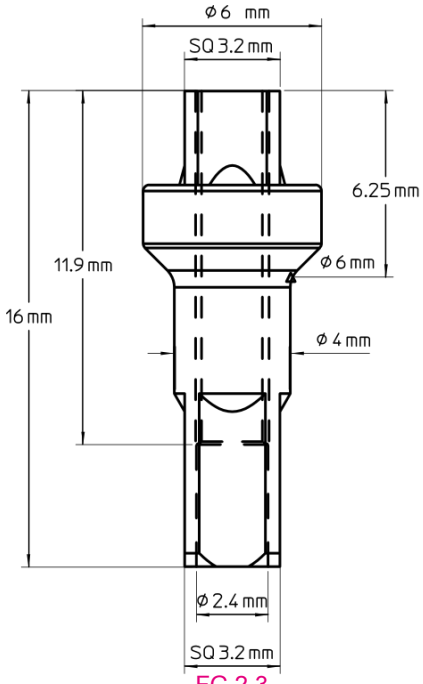
FG 2,3



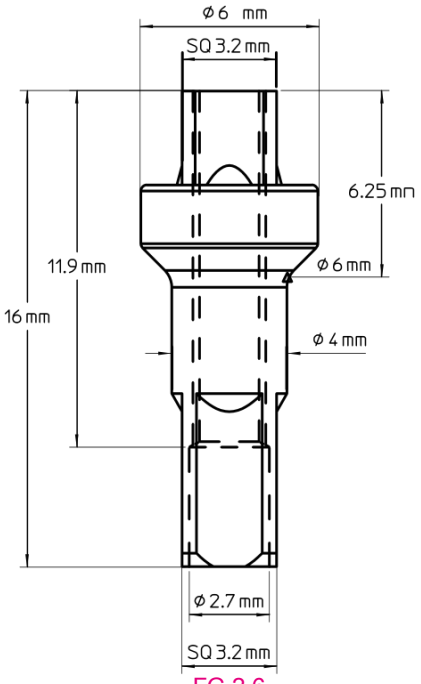
FG 2,6

标准辐条帽 - L. 15 mm - Ø 4

	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,5 g
				FG 2,6	1,4 g
铝 7075	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,5 g
				FG 2,6	0,5 g



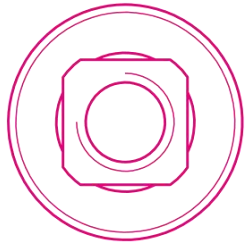
FG 2,3

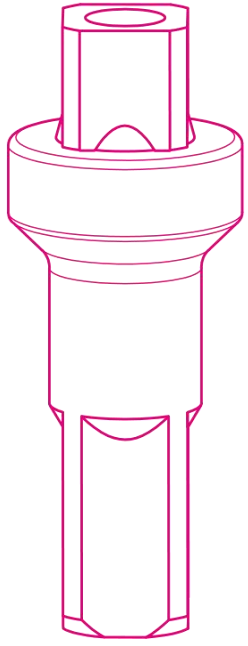


FG 2,6

方头辐条帽

专为自动化装配设备设计





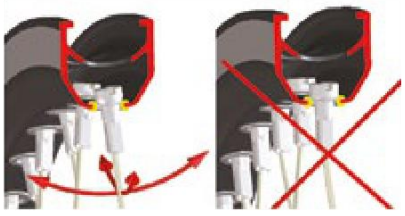
标准辐条帽 - 双方头设计

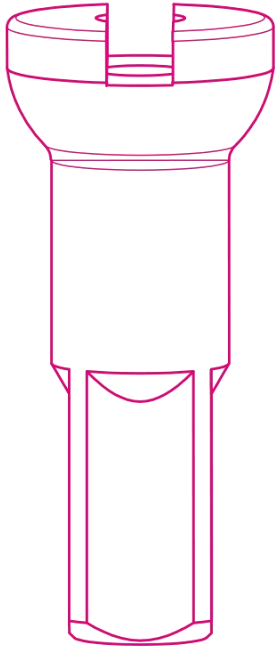
	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	16	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,3 g
				FG 2,6	1,3 g
铝 7075	Ø 4	16	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,4 g
				FG 2,6	0,4 g

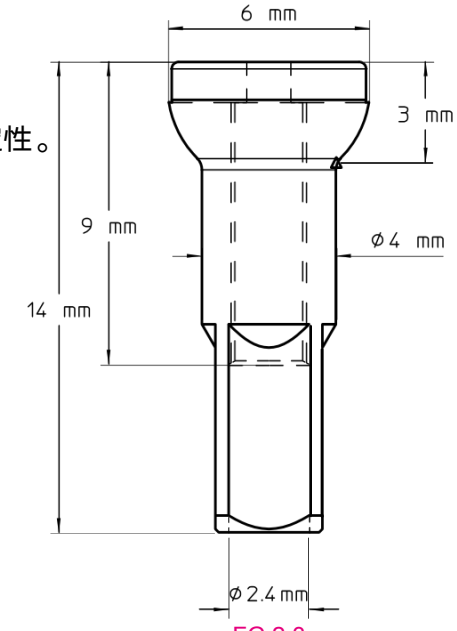
圆头辐条帽

球面底座设计

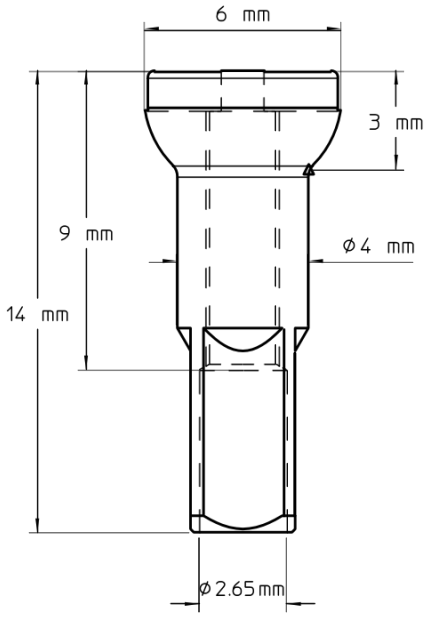
可在轮圈与辐条帽之间实现大角度摆动，
优化辐条与辐条帽的受力线，提升整体结构稳定性。







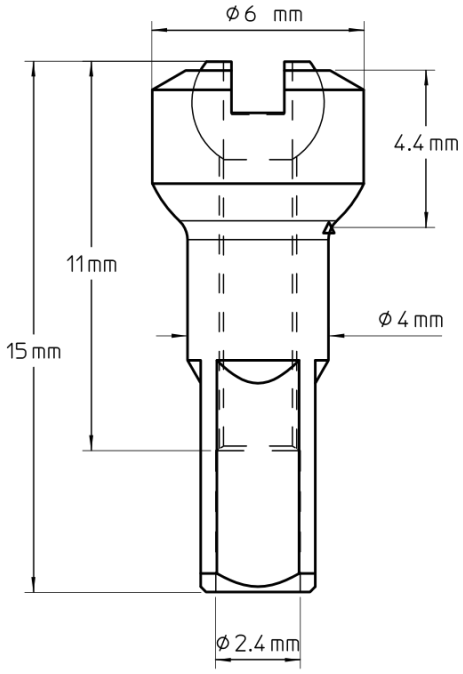
FG 2,3



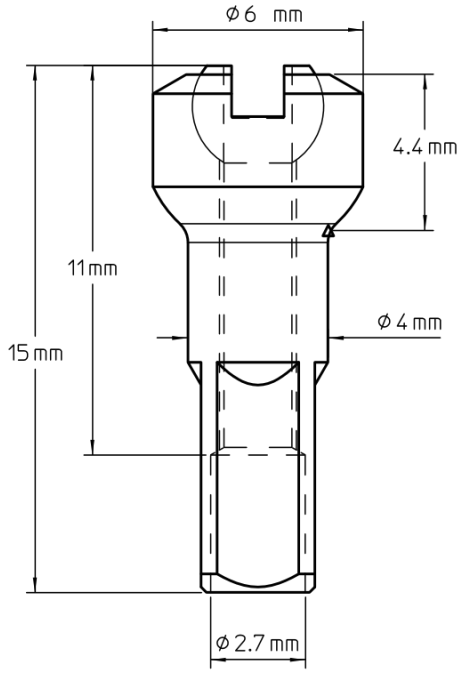
FG 2,6

多线螺纹辐条帽 - L. 14 mm - Ø 4

	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	14	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,1 g
				FG 2,6	1,1 g
铝 7075	Ø 4	14	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,4 g
				FG 2,6	0,4 g



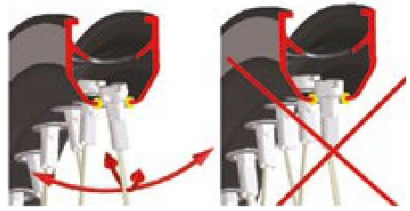
FG 2,3

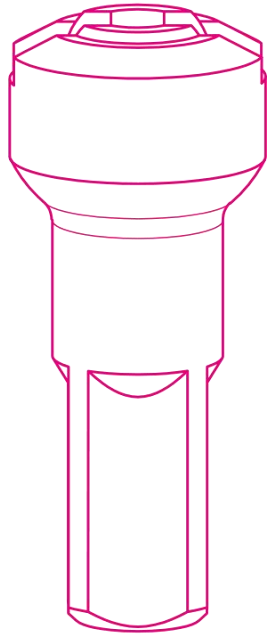


FG 2,6

自锁式圆头辐条帽
球面底座设计

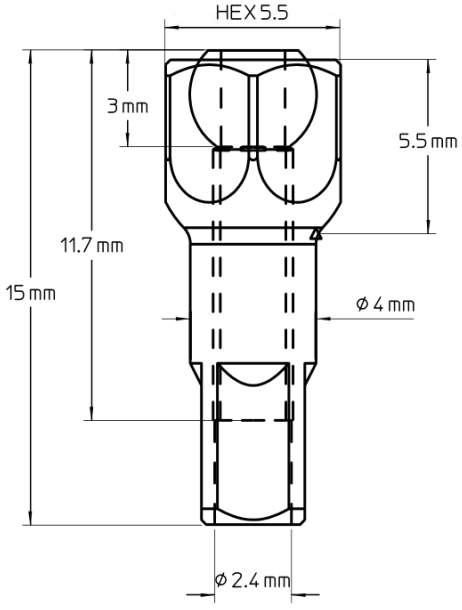
可在轮圈与辐条帽之间实现较大角度摆动，优化辐条与辐条帽的受力线，提升整体结构稳定性。



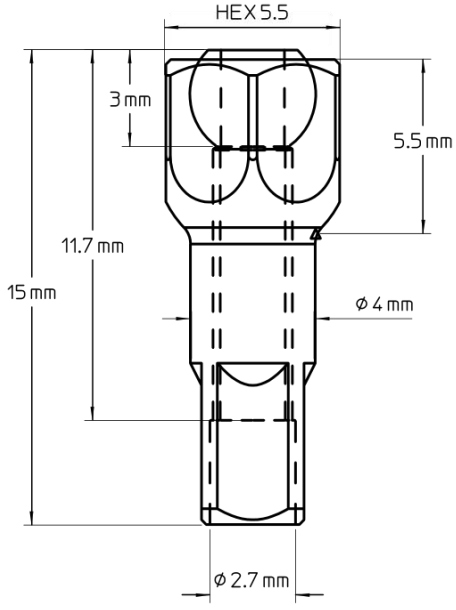


ABS **自锁式辐条帽** - L. 15 mm

	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,3 g
	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,6	1,3 g



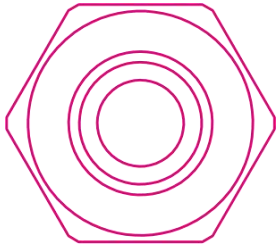
FG 2,3

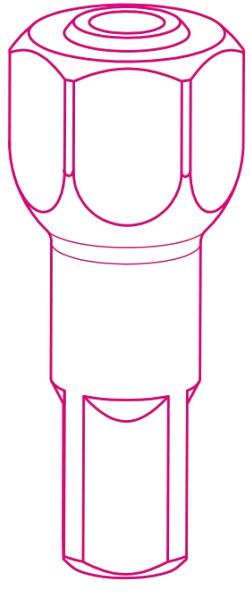


FG 2,6

自锁式六角头辐条帽

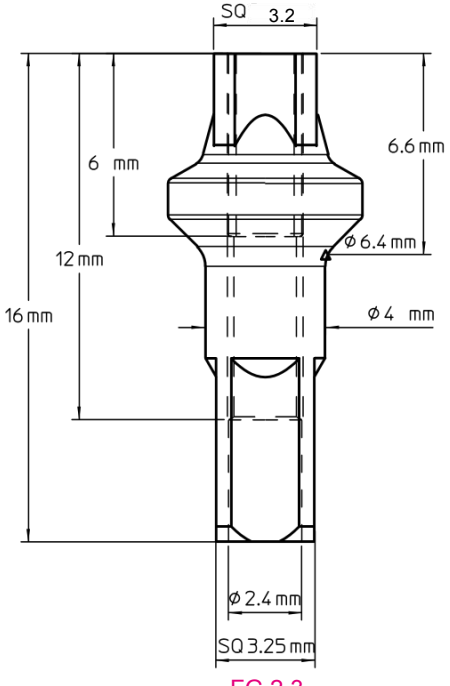
适用于各种轮圈轮廓





ABS **自锁式六角头辐条帽** - L. 15 mm

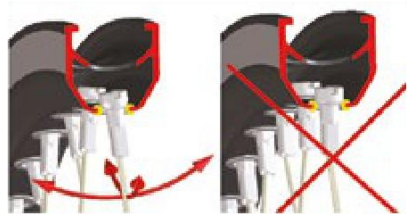
	主体直径	**长度**	**标准螺纹**	**变形螺纹**	**重量**
黄铜	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,4 g
				FG 2,6	1,3 g
铝 7075	Ø 4	15	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,4 g

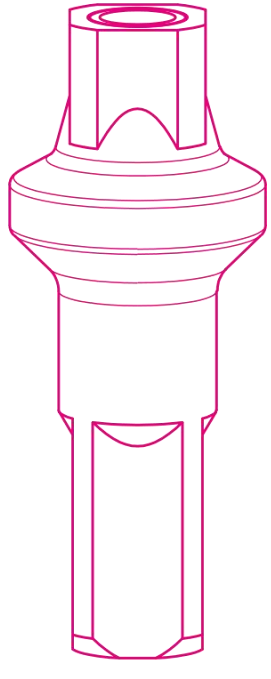


FG 2,3

自锁式方头辐条帽

专为自动化装配设备设计





双方头 - ABT 专利设计

	主体直径	长度	标准螺纹	变形螺纹	重量
黄铜	Ø 4	16	DIN 79012, BC56	FG 2,3	1,3 g
铝 7075	Ø 4	16	DIN 79012, BC56	FG 2,3	0,4 g