RUOTE TUBELESS

alpina
SINCE 1926



INDICE

1 L'AZIENDA

- Rete globale....6
- Chi siamo....7
- Storia di Alpina....8
- Il reparto ruote....10

2 IL SISTEMA TUBELESS

- Perché la ruota a raggi....12
- Perché Tubeless....13
- Sistema STS2 Tubeless....14

3 GAMMA PRODOTTI

- Alpina Made to Measure....16
- Alpina B-Color....18
- Gamma Street....20
- Gamma Supermoto....32

4 CONTATTI

- Assistenza e Servizi....52



L'AZIENDA

Alpina è un'azienda italiana a conduzione familiare, leader nella produzione di raggi e nipples per motociclette e biciclette.

ECCELLENZA TECNICA
Ricerca ed innovazione continue per sviluppare nuove tecnologie e soluzioni ad alte prestazioni. Un percorso costante che si traduce in tecnologie proprietarie e brevetti.

TECNOLOGIA E PRECISIONE
Progettiamo e realizziamo internamente i nostri macchinari, per garantire il massimo controllo dei processi e un elevato livello di precisione e qualità.

SINERGIE TRA SETTORI
Un know-how unico tra moto e bici. Processi, materiali e tecnologie sviluppati nei due settori dialogano e si integrano, creando soluzioni e innovazioni trasversali.

Linee prodotto



RAGGI E NIPPLES PER BICICLETTE
Componenti per primo equipaggiamento.



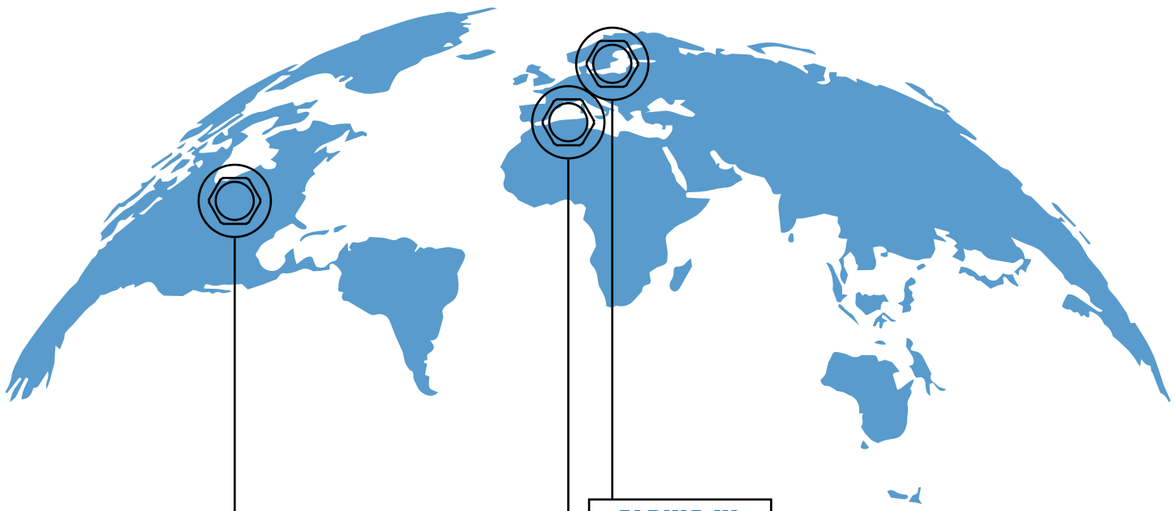
RAGGI E NIPPLES PER MOTO
Componenti per primo equipaggiamento.



RUOTE COMPLETE PER MOTO
Consumer e aftermarket.

RETE GLOBALE

Alpina sta sviluppando una rete sempre più globale per servire al meglio i propri clienti.



ALPINA NL

Centro logistico e di distribuzione globale per il settore bicicletta.

ALPINA IT

Sede centrale, principale centro di produzione e distribuzione globale per i clienti OEM moto e bici.

ALPINA USA

Centro logistico e di distribuzione negli Stati Uniti per il settore bicicletta.

CHI SIAMO

Alpina in numeri

60+ Brevetti depositati

90+ Dipendenti

100+ Clienti serviti

15 mila m² di area produttiva

250 mln Pezzi prodotti ogni anno

I nostri Partner

STORIA

A CENTURY ONE VISION

ROAD TO NEXT 100

1926

A Laorca (Lecco), Guido Cappellotto fonda la “Fabbrica Italiana di Raggi per Cicli e Motocicli”: la chiama Alpina, in omaggio alle Alpi.

1935/70

Alpina si trasferisce ad Arcore, in una nuova sede dove la produzione di raggi convive con quella tessile.

1970/80

Alpina si trasferisce a Lomagna, la sede attuale, negli anni d’oro della moto italiana, guidati da marchi come Piaggio e Gilera.

1980/05

Nata negli Stati Uniti, la mountain bike conquista l’Europa e Alpina ne cavalca il boom. Intanto, nella moto, le ruote in lega delle supersportive prendono il posto delle ruote a raggi.

2005/10

Alpina cambia passo: dalla produzione di massa ai componenti di alta gamma per le bici da competizione e lancia la sua ruota a raggi tubeless per moto.

2010/20

Alpina conquista quote nel mercato moto, al fianco di costruttori di primo piano come KTM, BMW, Ducati e Piaggio.

2026

Cento anni e lo sguardo avanti: Alpina arriva al centenario pronta per una nuova era. Espande la sua presenza globale grazie ad Alpina Netherlands e affronta una profonda evoluzione interna.










LA PRODUZIONE

Tecnologia, esperienza e possibilità di configurazione per creare soluzioni uniche, progettate intorno alle esigenze del cliente.

MATERIALI
Cerchi forgiati e mozzi ricavati dal pieno, realizzati con materiali selezionati per garantire resistenza, precisione e affidabilità.

ALTE PRESTAZIONI
Soluzioni costruttive studiate per rispondere a specifiche esigenze, con raggi in acciaio al carbonio per il fuoristrada e in acciaio inox per l'uso stradale.

FINITURE
Ogni componente è curato nei minimi dettagli, con finiture pensate per valorizzare la qualità costruttiva e l'estetica della ruota.

SOLUZIONI SU MISURA
Configurazioni personalizzate sviluppate in base alle caratteristiche della moto, alle esigenze di utilizzo e alle specifiche richieste.

Ogni ruota nasce da un'attenta lavorazione artigianale, dove precisione e cura dei dettagli fanno la differenza.

Ruote assemblate a mano da tecnici specializzati.



Lavorazioni e finiture artigianali curate nel dettaglio.



Esperienza e competenza dei nostri tecnici.



LA RUOTA A RAGGI TUBELESS

Perché la ruota a raggi

La ruota a raggi è la soluzione ideale quando resistenza, flessibilità e affidabilità sono fondamentali. I raggi della ruota hanno un comportamento elastico e fungono di fatto da piccoli “ammortizzatori” all’interno della ruota. Di conseguenza, rispetto a una ruota monolitica, quella a raggi permette di assorbire meglio urti e sollecitazioni nell’utilizzo adventure e off-road e assicurare un maggiore comfort di guida.

I punti di forza della ruota a raggi

COMFORT SU FONDI IRREGOLARI
La flessibilità dei raggi contribuisce ad assorbire urti e vibrazioni, migliorando il comfort di guida anche sui terreni più sconnessi.

MAGGIORE ELASTICITÀ STRUTTURALE
La struttura a raggi permette alla ruota di flettersi e assorbire le sollecitazioni, offrendo un comportamento progressivo e adattabile.

IDEALE PER ADVENTURE & OFF-ROAD
Una soluzione progettata per affrontare terreni impegnativi, dove resistenza, affidabilità e capacità di assorbire gli impatti sono fondamentali.

FACILE MANUTENZIONE
La struttura composta da elementi indipendenti facilita gli interventi di manutenzione e la sostituzione dei singoli componenti.

LOOK TECNICO E FUNZIONALE
Un’estetica autentica e riconoscibile, dove ogni elemento della ruota esprime funzionalità, tecnica e attenzione al dettaglio.

Perché Tubeless

La tecnologia tubeless elimina la camera d’aria all’interno dello pneumatico riducendo il peso e migliorando prestazioni, sicurezza, praticità e comfort di guida. In caso di foratura, la perdita di pressione è più graduale rispetto a una ruota tube-type, permettendo maggior controllo: la soluzione perfetta per chi viaggia, esplora e vuole ridurre i tempi di intervento in caso di danno allo pneumatico.

I punti di forza dei sistemi tubeless

RIDUZIONE DELLE MASSE ROTANTI
L’assenza della camera d’aria riduce il peso delle masse rotanti, contribuendo a una maggiore agilità e reattività della moto.

MAGGIORE SICUREZZA IN CASO DI FORATURA
In caso di foratura, la pressione tende a diminuire più gradualmente rispetto a un sistema con camera d’aria, favorendo un maggiore controllo del veicolo.

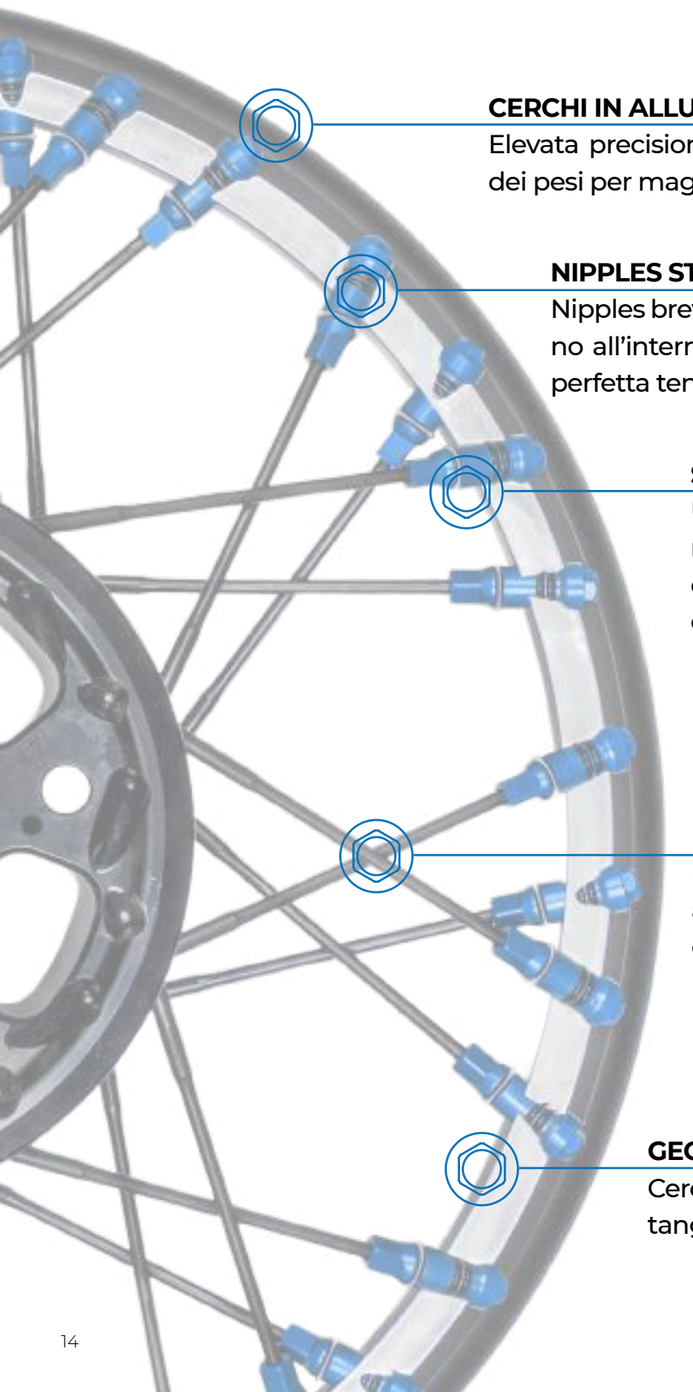
USURA PIÙ UNIFORME E MAGGIORE CHILOMETRAGGIO
Senza camera d’aria, lo pneumatico lavora in modo più regolare, favorendo un’usura uniforme e contribuendo a prolungarne la durata.

MAGGIORE SOSTENIBILITÀ
L’eliminazione della camera d’aria riduce il numero di componenti da sostituire e smaltire, limitando così l’impatto a fine vita.



ALPINA STS2 TUBELESS

STS significa “Standard Tubeless System”, un nome che al suo interno racchiude semplicità, affidabilità e innovazione.



CERCHI IN ALLUMINIO FORGIATO
Elevata precisione, bilanciamento ottimale e distribuzione dei pesi per maggiore comfort e agilità di guida.

NIPPLES STS2
Nipples brevettati dotati di due O-Ring che si inseriscono all’interno del profilo del cerchio, assicurando una perfetta tenuta d’aria.

SICUREZZA E AFFIDABILITÀ
Una molla presente all’interno del nipplo mantiene la tenuta della ruota anche in caso di rottura di un raggio, permettendo di proseguire la marcia.

RAGGI IN ACCIAIO INOX
Raggi a diametro variabile (double-butted) ad alta resistenza, studiati per ridurre il peso complessivo della ruota.

GEOMETRIA TRADIZIONALE DELLA RUOTA
Cerchio forato centralmente e raggiatura non tangenziale, ideale anche per l’utilizzo off-road.

I principali vantaggi del sistema STS2

PRESTAZIONI SU OGNI TERRENO
La geometria della raggiatura centrale riduce le sollecitazioni sui raggi, mentre la perfetta rotondità dei cerchi forgiati garantisce una marcia fluida e una maggiore reattività di guida su ogni terreno.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA
La raggiatura centrale, abbinata a raggi con testa curva aiuta a mantenere costante la loro tensione nel tempo, eliminando la necessità di periodici interventi di tensionamento.

AFFIDABILITÀ DEL SISTEMA TUBELESS
I 2 O-Ring garantiscono una tenuta duratura nel tempo: due barriere che lavorano insieme mantenendo il foro del raggio perfettamente sigillato e assicurando una pressione costante dello pneumatico, con la massima affidabilità e senza necessità di manutenzione.

DESIGN INNOVATIVO
Una nuova interpretazione di un look classico: la tradizionale raggiatura centrale si combina con il profilo distintivo del cerchio forgiato, per un design essenziale, tecnico e inconfondibile.



Made to measure

Ogni ruota, un’opera d’arte

Ogni ruota Made to Measure è assemblata a mano da tecnici specializzati, con un’attenzione al dettaglio che rende ogni componente unico, esclusivo e su misura.

Falla davvero tua, con più di 3500 combinazioni possibili



22 COLORI DI CERCHI
Dai fluo ai pastello, dai metallizzati ai classici. Finitura anodizzata o verniciata a mano.



7 FINITURE DI MOZZI
Il cuore visivo della ruota, nel colore che definisce il tuo stile.



8 COLORI DI NIPPLES
Precisione fino all’ultimo dettaglio.
Perché la differenza si vede anche nei particolari.



3 OPZIONI DI RAGGI
Tre opzioni di raggi e due diversi materiali per combinare design e funzionalità.



Un piccolo dettaglio, un simbolo esclusivo

Un marchio discreto e inequivocabile, riservato a chi sa che le proprie non sono “ruote qualsiasi”.



alpina SINCE 1926

ALPINA B-COLOR

Il segno distintivo di Alpina: una ruota iconica, riconoscibile al primo sguardo.

La ruota bicolore, un segno distintivo tanto semplice quanto inconfondibile. Inventato da Alpina e depositato come design registrato, il B-Color evoca immediatamente il mondo racing e i campi di gara Supermoto, dove è nato nei primi anni 2000.





alpina SINCE 1926

GAMMA STREET

BMW

DUCATI

HONDA

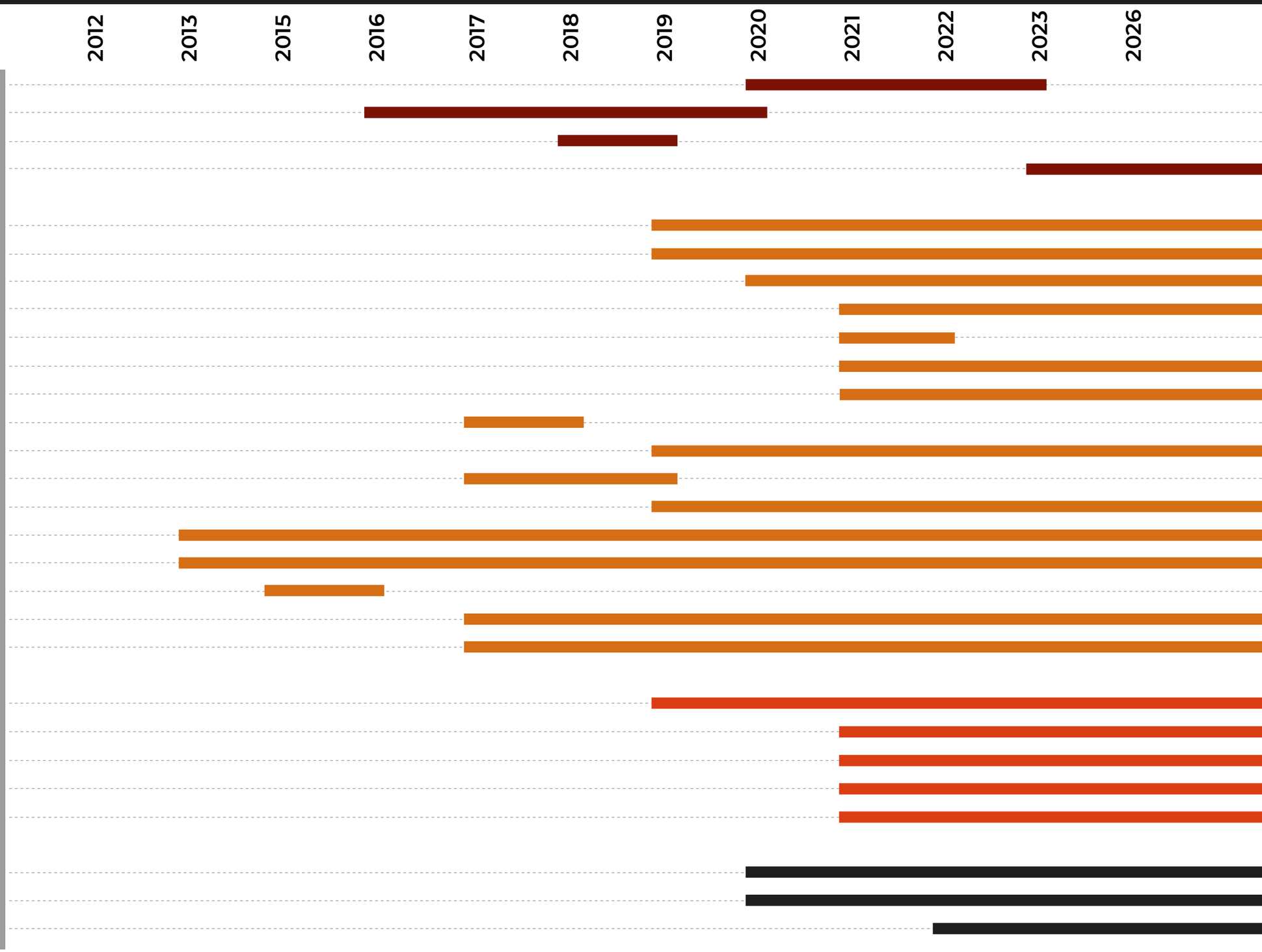
KTM

TRIUMPH

YAMAHA

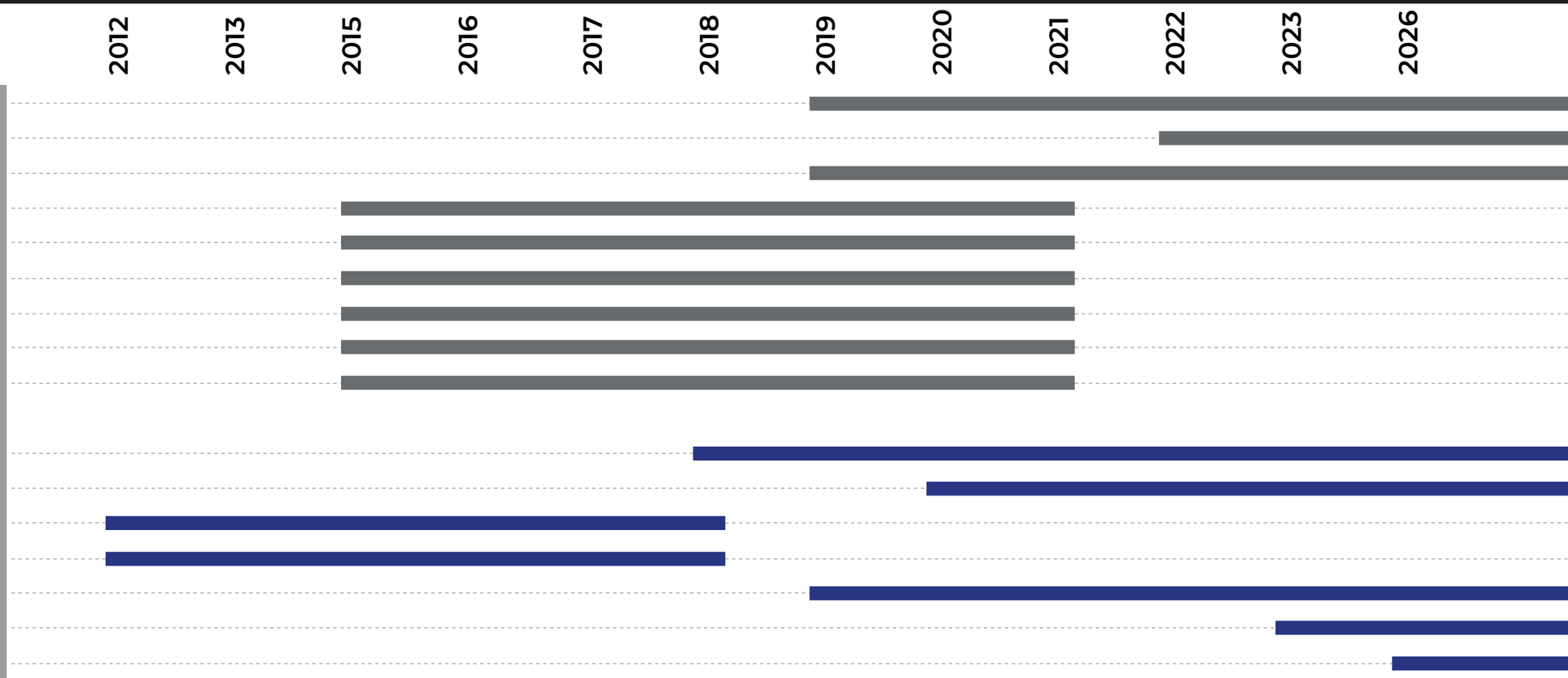
STREET

MARCHIO	MODELLO
HONDA	CRF 1100L AFRICA TWIN
	CRF 1000L AFRICA TWIN
	CRF 1000L AFRICA TWIN ADV
	TRANSALP XL 750
KTM	ADV 790
	ADV 790R
	ADV 790 RALLY
	ADV 890
	ADV 890L
	ADV 890R
	ADV 890R RALLY
	ADV 1090
	ADV 1090L
	ADV 1090 R
	ADV 1090 S
	ADV 1190
	ADV 1190R
	ADV 1290R
	ADV 1290S
	ADV 1290T
DUCATI	MULTISTRADA 950
	MULTISTRADA V4
	MULTISTRADA V4 S
	MULTISTRADA 1260
	MULTISTRADA V2S
TRIUMPH	TIGER 900 RALLY
	TIGER 900 RALLY PRO
	TIGER 900 BOND EDITION



STREET

MARCHIO	MODELLO
YAMAHA	TENERÈ 700
	TENERÈ 700 WORD RAID
	TENERÈ 700 RALLY
	TRACER 700
	MT07
	XSR700
	TRACER 900
	MT09
	XSR900
BMW	F850GS
	F900GS
	R1200GS
	R1200ADV
	R1250GS
	R1300GS
	F450GS



HONDA

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
CRF 1100L AFRICA TWIN CRF 1000L AFRICA TWIN	2.15 X 21 4.25 X 18	TB429F TB430F				
TRANSALP XL 750	2.15 X 21 4.25 X 18	TB469F TB470F				

KTM

MODEL	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
ADV 790 ADV 790R ADV 790 RALLY	2.15 X 21 4.25 X 18	TB408RF TB410RF				
ADV 890 ADV 890L ADV 890R ADV 890 RALLY	2.15 X 21 4.25 X 18	TB408RF TB410RF				
ADV 1090 ADV 1090L ADV 1090R ADV 1090S	2.15 X 21 4.25 X 18	TB408RF TB410RF				
ADV 1190 ADV 1190R	2.15 X 21 4.25 X 18	TB408RF TB410RF				
ADV 1290R ADV 1290S ADV 1290T	3.0 X 19 5.0 X 17	TB442F TB443F				

DUCATI

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
MULTISTRADA 950	3.0 X 19 4.50 X 17	TB464F TB462F				
MULTISTRADA V4 - V4S	3.0 X 19 4.50 X 17	TB464F TB462F				
MULTISTRADA 1260	3.0 X 19 4.50 X 17	TB464F TB462F				
MULTISTRADA V2S	3.0 X 19 4.50 X 17	TB464F TB462F				

TRIUMPH

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
TIGER 900	2.15 X 21 4.50 X 17	TB458F TB459F				
TIGER 900 RALLY PRO	2.15 X 21 4.50 X 17	TB458F TB459F				
TIGER 900 BOND ED	2.15 X 21 4.50 X 17	TB458F TB459F				

YAMAHA

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
TENERÈ 700	2.15 X 21 4.25 X 18	TB450F TB451F				
TRACER 700	3.50 X 17 5.5 X 17	TB457F TB453F				
TRACER 900	3.50 X 17 5.5 X 17	TB453F TB452F				
MT09	3.50 X 17 5.5 X 17	TB452F TB453F				
MT07	3.50 X 17 5.5 X 17	TB457F TB453F				
XRS700	3.50 X 17 5.5 X 17	TB457F TB453F				
XRS900	3.50 X 17 5.5 X 17	TB452F TB453F				

BMW

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
F850 GS	2.15 X 21 4.5 X 17	TB435F TB436F				
F900 GS	2.15 X 21 4.5 X 17	TB471F TB436F				
R1200 GS	3.0 X 19 4.5 X 17	TB427F TB428F				
R1250 GS	3.0 X 19 4.5 X 17	TB427F TB428F				
R1200 ADV	3.0 X 19 4.5 X 17	TB475F TB476F				
R1300 GS	3.0 X 19 4.5 X 17	TB428F				
F450 GS	2.5 X 19 3.5 X 17	TB427F				



SUPERMOTO

DOPPIO DISCO
DUCATI
FANTIC
HONDA
HUSQVARNA
KTM
STARK VARG
TM
TRIUMPH
YAMAHA

SUPERMOTO

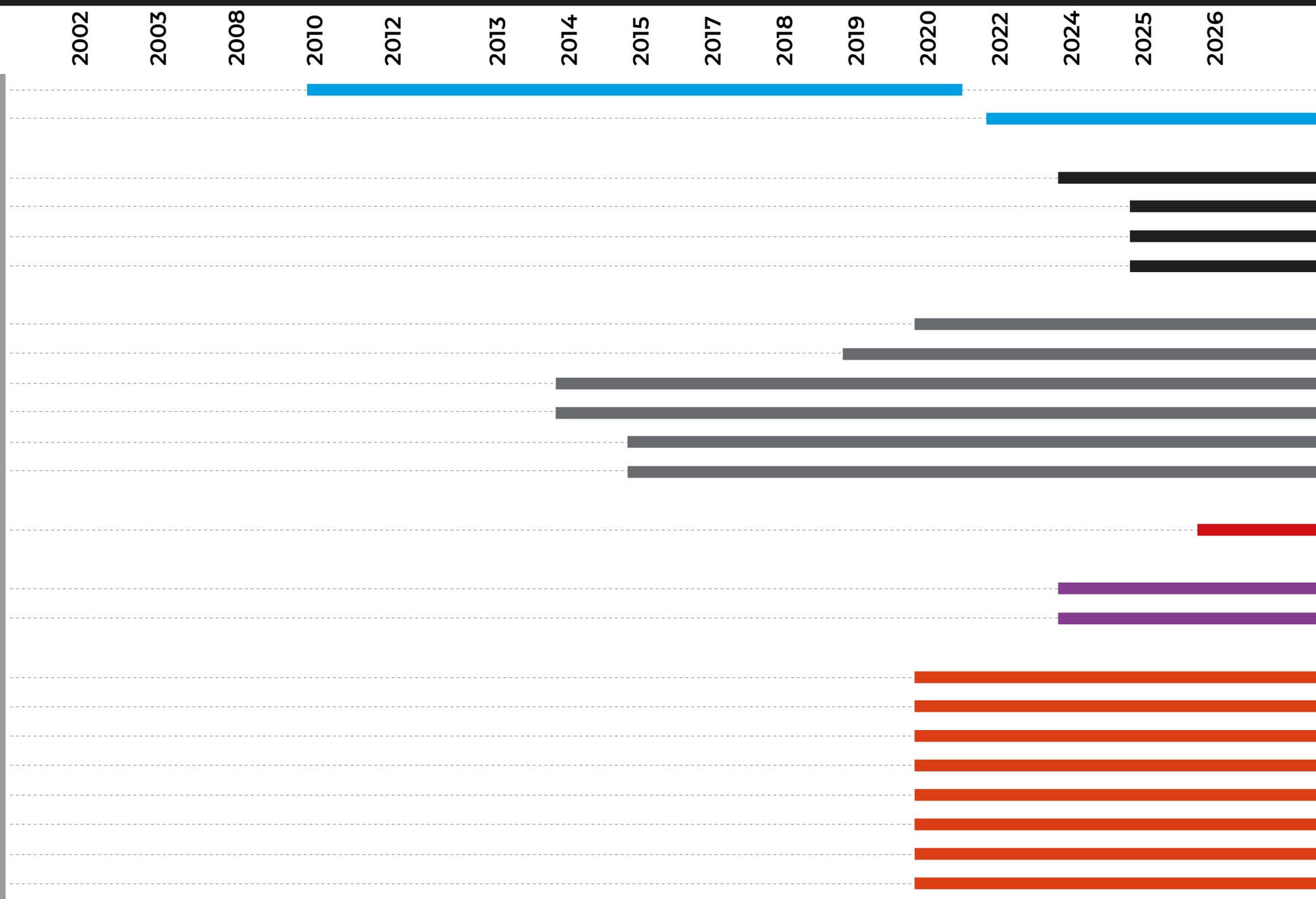
MARCHIO	MODELLO	2002	2003	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2017	2018	2019	2020	2022	2024	2025	2026	2027
HUSQVARNA	FS 450							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	FE 250							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	FE 350							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	FE 450							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	FE 500							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TE 125							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TE 150							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TE 250							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TE 300							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TC 125							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TC 150							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TC 250							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TC 300							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TX 125							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TX 150							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TX 250							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	TX 300							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HONDA	CRF 250 R							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	CRF 450 R							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	CRF 450 R															■	■	■
	CRF 250 RX (L)											■	■	■	■	■	■	■
	CRF 450 RX (L)									■	■	■	■	■	■	■	■	■

SUPERMOTO

MARCHIO	MODELLO	2002	2003	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2017	2018	2019	2020	2022	2024	2025	2026
KTM	SX 125							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SX 250							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SXF 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SXF 350		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SXF 450		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC 125		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC 300		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 350		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 400		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 450		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 500		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	EXC-F 530		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC 125		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC 300		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 350		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 400		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 450		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 500		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	XC-F 530		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 250		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 450		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 500		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 525		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 560		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 690			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	SMR 690R				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

SUPERMOTO

MARCHIO	MODELLO
TM	SMX 450
	SMK 450 FI
TRIUMPH	TF-X 250
	TF-X 450
	TF-E 250
	TF-E 450
YAMAHA	WRF 250
	WRF 450
	YZF 250
	YZF 450
	YZFX 250
	YZFX 450
DUCATI	DESMO 450 MX
STARK VARG	EX
	MX
FANTIC	XE 125
	XE 250
	XX 125
	XX 250
	XEF 250
	XEF 450
	XXF 250
	XXF 450



HUSQVARNA

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
FS 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
FE 250 FE 350 FE 450 FE 500	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
TE 125 TE 150 TE 250 TE 300	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
TC 125 TC 150 TC 250 TC 300	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
TX 125 TX 150 TX 250 TX 300	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				

HONDA

MODEL	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
CRF 250 R CRF 450 R	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB111EXL TB112 TB113F TB114F TB115F				
CRF 250 RX (L) CRF 450 RX (L)	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB111EXL TB112 TB113F TB114F TB115F				

KTM

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
SX 125 SX 250	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
SXF 250 SXF 350 SXF 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
EXC 125 EXC 250 EXC 300	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
EXC-F 250 EXC-F 350 EXC-F 400 EXC-F 450 EXC-F 500 EXC-F 530	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
XC 125 XC 250 XC 300	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				

Supermoto KTM

KTM

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
XC-F 250 XC-F 350 XC-F 400 XC-F 450 XC-F 500 XC-F 530	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				
SMR 250 SMR 450 SMR 500 SMR 525 SMR 560	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB101EXL TB102 TB103F TB104F TB105F				

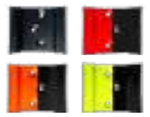
TM

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
SMX 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB126EXL TB127 TB128F TB179F TB163F				
SMX 450FI	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB126EXL TB127 TB128F TB179F TB163F				

TRIUMPH

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
TF-X 250	3.5 X 17 5.0 X 17	TB419F TB420F				
TF-X 450	3.5 X 17 5.0 X 17	TB419F TB420F				
TF-E 250 TF-E 450	3.5 X 17 5.0 X 17	TB419F TB420F				

YAMAHA

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
WRF 250 WRF 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB167EXL TB168 TB169F TB170F TB171F				
YZF 250 YZF 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB167EXL TB168 TB169F TB170F TB171F				
YZFX 250 YZFX 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB167EXL TB168 TB169F TB170F TB171F				

DUCATI

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
DESMO 450 MX	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB422EXL TB421 TB423F TB424F TB431F				

DOPPIO DISCO

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
MODELLI PER FRENI DOPPIO DISCO	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17	TB193EXL-CD25 TB194-CD25 TB195F-CD25				

STARK VARG

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
EX	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB186EXL TB199 TB196F TB198F TB182F				
MX	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB186EXL TB199 TB196F TB198F TB182F				

alpina SINCE 1926

FANTIC

MODELLO	MISURA CERCHIO	CODICE	CERCHI	MOZZI	RAGGI	NIPPLES
XE 125 XE 250	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB185EXL TB188 TB183F TB184F TB189F				
XX 125 XX 250	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB185EXL TB188 TB183F TB184F TB189F				
XEF 250 XEF 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB185EXL TB188 TB183F TB184F TB189F				
XXF 250 XXF 450	3.5 X 16 3.5 X 16.5 3.5 X 17 5.0 X 17 5.5 X 17	TB185EXL TB188 TB183F TB184F TB189F				



ASSISTENZA E SERVIZI

5 ANNI DI GARANZIA
su tutta la ruota

0 PERDITE D'ARIA
dal 2018, su oltre 5.000 ruote con tecnologia Tubeless STS2

01 · ASSISTENZA

SEMPLICE PER SCELTA

Raggiatura standard
Raggi a testa curva e nippli con chiave esagonale: ogni officina qualificata può intervenire, senza attrezzi speciali.

Regolabili senza smontare
I nippli si regolano dall'interno del cerchio, senza togliere lo pneumatico.

Tensione stabile nel tempo
Gli O-ring nel profilo del cerchio impediscono ai nippli di svitarsi: i raggi mantengono la loro tensione.

Safety Clip
Se un raggio si rompe, la molla in acciaio inox trattiene il nipplo nel cerchio: lo pneumatico resta integro e raggiungi un'officina in sicurezza.

COSA FARE SE...

Foratura
Ripara come una normale ruota tubeless. Evita spray e mousse istantanee.

Raggio rotto
La Safety Clip ti protegge: procedi con prudenza e fai sostituire il raggio appena possibile.

Urto o caduta
Verifica sempre che non ci siano deformazioni del cerchio o danni evidenti a raggi, nippli e altri componenti della ruota. In caso di danni, fai controllare la ruota il prima possibile.

02 · KIT RICAMBIO

Puoi ordinare kit di ricambio originali per la tua ruota Alpina: [raggi, nippli, Safety Clip, O-ring]. Gli stessi componenti montati in origine sulla tua ruota.

Disponibili da Alpina o tramite il tuo rivenditore

03 · RESTAURO

Le tue ruote Alpina hanno qualche anno sulle spalle? Le rimettiamo a nuovo nel nostro reparto ruote: revisione completa, sostituzione di raggi e nippli, ricostruzione e centratura.

Servizio su preventivo, per ruote originali Alpina

Alpina Raggi S.p.A.
wheels.sales@alpinaraggi.it
+39 039 922 8228
www.alpinaraggi.it

Alpina Raggi S.p.A.
www.alpinaraggi.it

alpina





SINCE 1926

